Date: Thursday, 2/8/2007 12:23:48 PM
User: Kim Johnston

Process Sheet

Customer	: CU-DAR001 Dart Helicopters Services	**Drawing Name**	: REAR LOCKER EXTENDER
Job Number	: 30712		
Estimate Number	: 10719		
P.O. Number	: N/A	**Part Number**	: D350604041
This Issue	: 2/8/2007 **S.O. No.** : N/A	**Drawing Number**	: D2273/D350-604-041
Prsht Rev.	: NC	**Project Number**	: N/A
First Issue	: N/A **Type** : PURCHASED PARTS	**Drawing Revision**	: D/A1
Previous Run	: 30711	**Material**	: N/A
Written By	:	**Due Date**	: 3/20/2007 **Qty:** 1 **Um:** Each
Checked & Approved By	: 07.02.08		
Comment	: Est Rev:Q 03.12.01 Reformat KJ/RF		

Additional Product

Job Number:

Seq. #:	Machine Or Operation:	Description :
1.0	DC	DOCUMENT CONTROL

Comment: DOCUMENT CONTROL
Photocopy bluefile and create labels per PPP D350-604-041CHG001 KJ 07.02-15 (1)

Seq. #:	Machine Or Operation:	Description :
2.0	PG	PURCHASING

Comment: PURCHASING
Issue P/O: 3093 CL 07/02/09 (1)
Description: D350-604-041 Rear locker extender.
Supplier: Delastek.
Certification of Conformity and process sheet from Delastek is required. 4 x 2600-4
Camlock stud
ship to Delastek B m101543

Seq. #:	Machine Or Operation:	Description :
3.0	26004	Camlock stud

Comment: Qty.: 4.0000 Each(s)/Unit Total : 4.0000 Each(s)

Seq. #:	Machine Or Operation:	Description :
4.0	D350604041P	rear locker extender

Comment: Qty.: 1.0000 Each(s)/Unit Total : 1.0000 Each(s)
Rear Locker Extender

Seq. #:	Machine Or Operation:	Description :
5.0	PACKAGING 1	PACKAGING RESOURCE #1

Comment: PACKAGING RESOURCE #1
Receive and Inspect for transit damage.Ensure a copy of Certification of Conformity and process sheet from Delastek is attached. 07/03/14

Dart Aerospace Ltd

W/O:		WORK ORDER CHANGES					
DATE	STEP	PROCEDURE CHANGE	By	Date	Qty	Approval Chief Eng / Prod Mgr	Approval QC Inspector

Part No: D350-604-041 ~~30712~~ PAR #: N/A Fault Category: Document Control NCR: Yes No DQA: [signature] Date: 07/03/20

QA: N/C Closed: [signature] Date: 07.03.20

NCR: 30712		WORK ORDER NON-CONFORMANCE (NCR)						
DATE	STEP	Description of NC Section A	Corrective Action Section B: Initial Chief Eng	Action Description Chief Eng	Sign & Date	Verification Section C	Approval Chief Eng	Approval QC Inspector
07.03.19	11.0	labels & paperwork had the incorrect b#. B30512→B30712 R.C. Typo by D.C.	[signature] QS1042	Have D.C. to remake the labels & paperwork. B30712.	[signature] 07.03.19	[signature] 07.03.19	[signature] QS1042	[signature] 07.03.19.

NOTE: Date & initial all entries

Date: Thursday, 2/8/2007 12:23:49 PM
User: Kim Johnston

Process Sheet

Customer: CU-DAR001 Dart Helicopters Services **Drawing Name:** REAR LOCKER EXTENDER

Job Number: 30712 **Part Number:** D350604041

Job Number:

Seq. #:	Machine Or Operation:	Description :
6.0	QC5	INSPECT WORK TO CURRENT STEP

07.03.18 (1)

Comment: Check hole locations to template. DT 8824 Check process sheet and audit.

7.0	D2268	Placard

Comment: Qty.: 1.0000 Each(s)/Unit Total : 1.0000 Each(s)
Pick:

Qty	Part#	Description	Batch
1	D2268	Placard	B29311

8.0	PACKAGING 1	PACKAGING RESOURCE #1

Comment: PACKAGING RESOURCE #1
Pick Packing Kit
Place D2268 decal as per Dwg D350-604-041.

9.0	D2269	Placard

Comment: Qty.: 1.0000 Each(s)/Unit Total : 1.0000 Each(s)
Pick: for shipment with part

Qty	Part Number	Description	Batch
1	D2269	Placard	B30874

07/03/19 (1)

10.0	QC4	INSPECT 100% KITS FOR COMPLETENESS

Comment: INSPECT 100% KITS FOR COMPLETENESS

7/3/19 (1)

11.0	PACKAGING 1	PACKAGING RESOURCE #1

Comment: PACKAGING RESOURCE #1
Identify and pack for shipping as per PPP D350-604-041
Location:____________
PPP Rev: E

04/03/19 (1)

12.0	QC21	FINAL INSPECTION/W/O RELEASE

(1)

Comment: FINAL INSPECTION/W/O RELEASE

07/03/20

Job Completion

07.03.20

Form: mprocess

Dart Aerospace Ltd

W/O:		WORK ORDER CHANGES					
DATE	STEP	PROCEDURE CHANGE	By	Date	Qty	Approval Chief Eng / Prod Mgr	Approval QC Inspector

Part No: ____________________ **PAR #:** _______ **Fault Category:** _________________ **NCR:** Yes No **DQA:** _____ **Date:** _________

QA: N/C Closed: _____ **Date:** _________

NCR:		WORK ORDER NON-CONFORMANCE (NCR)						
DATE	STEP	Description of NC Section A	Corrective Action Section B			Verification Section C	Approval Chief Eng	Approval QC Inspector
			Initial Chief Eng	Action Description Chief Eng	Sign & Date			

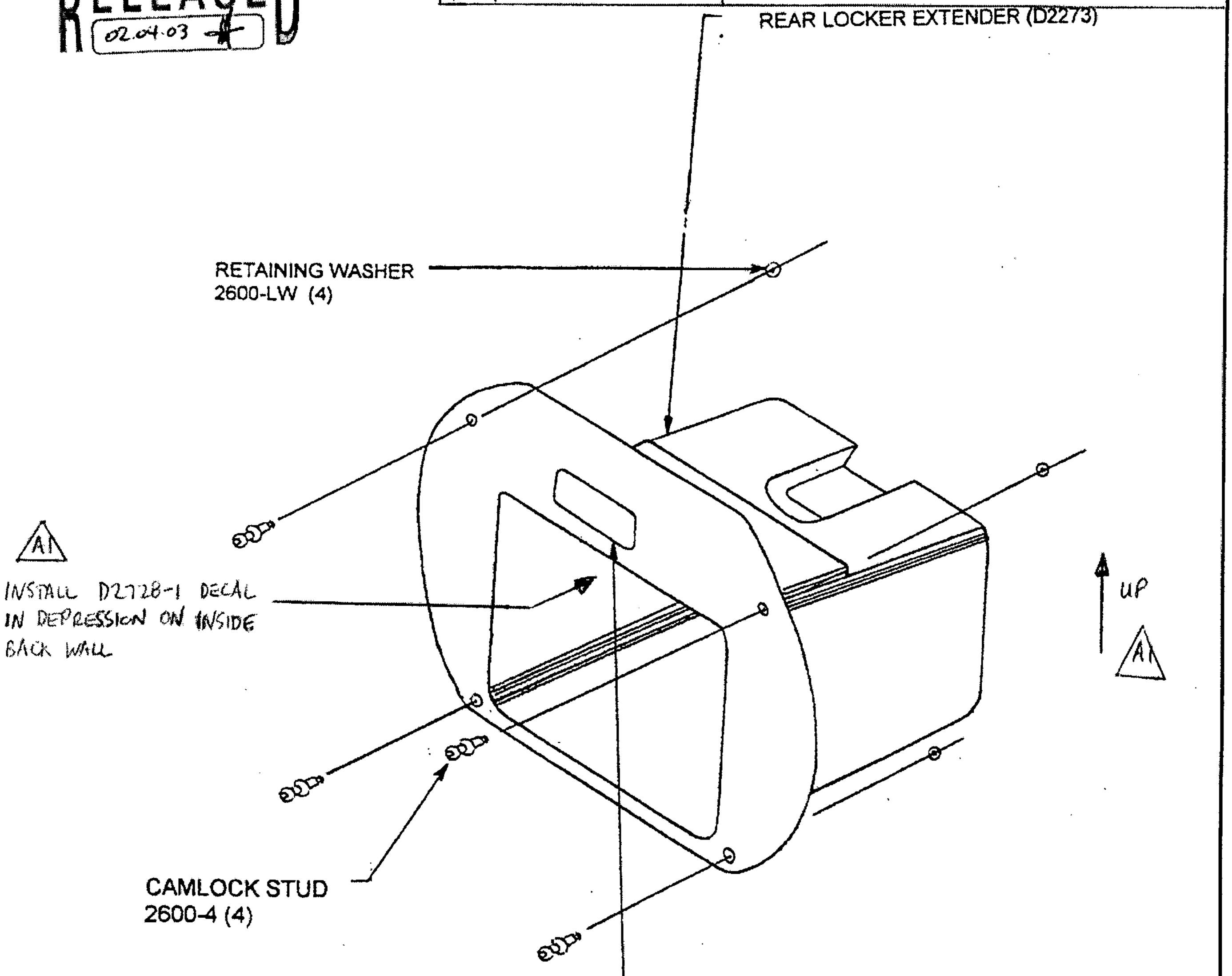
NOTE: Date & initial all entries

H:\fFORMS\Quality Assurance\approved QA\NCRWO RevD

DESIGN BW	DRAWN BY CP	DART AEROSPACE LTD HAWKESBURY, ONTARIO, CANADA
CHECKED	APPROVED	DRAWING NO. D350-604-041 REV. A SHEET 1 OF 1
DATE 02.04.01		TITLE REAR LOCKER EXTENDER ASSEMBLY SCALE NTS

A		02.04.01	NEW ISSUE
A1	RF	02.04.23	ADD D2728-1 DECAL + ORIENTATION NOTE

RELEASED 02.04.03



SHOP COPY RETURN TO ENGINEERING
UNCONTROLLED COPY SUBJECT TO AMENDMENT WITHOUT NOTICE
WORK ORDER NO. 30712

D350-604-041 REAR LOCKER EXTENDER

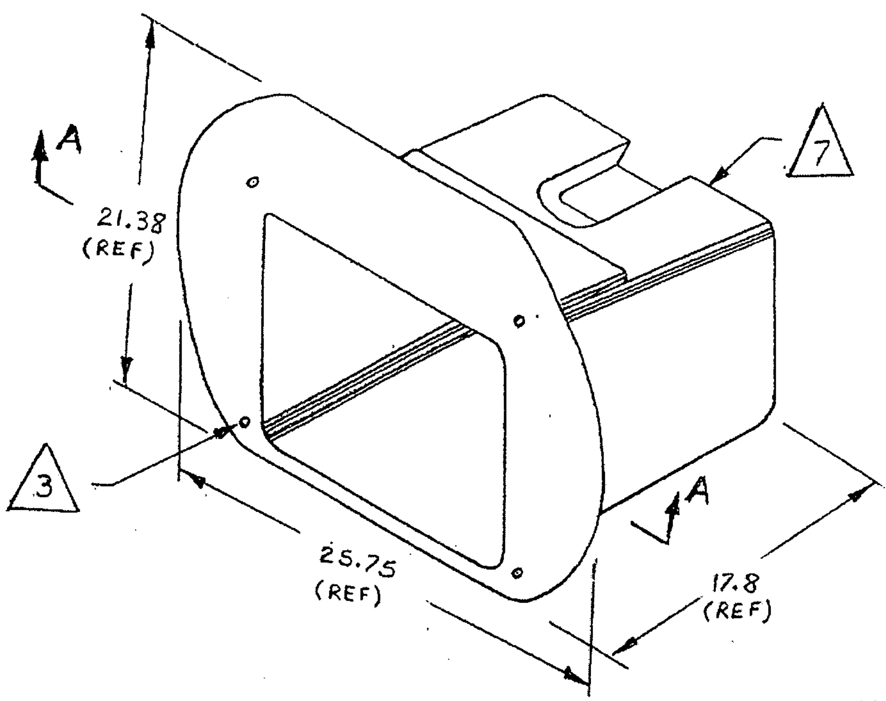
NOTE: DECALS TO BE ORIENTED TO MATCH 'UP' ORIENTATION OF RLE (A1)

DESIGN JB	DRAWN BY	DART AEROSPACE LTD HAWKESBURY, ONTARIO, CANADA	
CHECKED	APPROVED	DRAWING NO. D2273	REV. D SHEET 1 OF 1
DATE 02.04.01		TITLE 350 REAR LOCKER EXTENDER	SCALE NTS

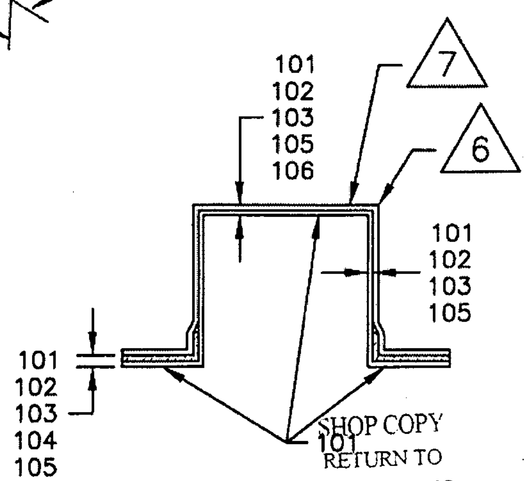
DART

RELEASED 02.04.03

B	96.05.27	RE-DRAWN
C	02.01.30	CLARIFY MATERIAL, LAYUP, AND TOOLING
D	02.04.01	REMOVE EPOCAST, ADD SURFACE FINISH



NOTES:
1) LAMINATE PER DART QSI 006. LAMINATION SCHEDULE PER THIS DRAWING.
2) LAYUP USING DT8010 MOLD. WET LAYUP NO BAG/VACUUM.
3) TRIM & DRILL PER DT8020. OPEN HOLES TO ⌀0.257 (4 PLACES).
4) MATERIALS:
   RESIN: DERAKANE 470-36/411/510A40
   FIBRE: 9oz = 9.7 oz 7781 WEAVE "S" GLASS
   18oz = 18.0 oz ROVING "E" GLASS.
5) CONSTRUCTION:
   101-WHITE GLOSS GELCOAT # GEL 944W005.
   102-9oz ALL OVER.
   103-18oz ALL OVER.
   ~~104-18oz-RE-INFORCE FRONT-FLANGE EXTENDING-2"-ON-SIDES.~~
   105-9oz ALL OVER.
   106-PEEL PLY.
6) MATTE TO HOLD DOWN CORNERS AS REQUIRED.
7) FINISH THIS SURFACE WITH DUPONT HIGHBUILD GREY PRIMER 1144-S.
8) ALL DIMENSIONS ARE IN INCHES.



SECTION A-A

SHOP COPY RETURN TO ENGINEERING

UNCONTROLLED COPY SUBJECT TO AMENDMENT WITHOUT NOTICE

WORK ORDER NO. 30712

Date: Mardi, 2007-02-13 08:41:08
Utilisateur: Sylvie Hamel

Feuille de Procédé

Client	: DART Dart Aerospace Ltd.	**Nom Dessin**	: REAR LOCKER EXTENDER
Numéro Job	: 40982	**Numéro Article**	: DKC134-0003
Numéro Soumission	: 1708	**Numéro Dessin**	: D350-604-041 & D2273
Numéro B.A.	:	**Projet Numéro**	: DKC134
Cette fois	: 2007-02-13 **No. B.V.** :	**Révision dessin**	: A & D
Prsht Rev.	: NC	**Matériel**	: Résine Derakane 470-36/411/510
Prem. fois	: - - **Type** :	**Date Dûe**	: 2007-03-02 **Qté:** 1 **UdM:** UNITE
Job précédente	: 40981		DELASTEK 7 2.03.07

Écrit par : ____________________

Vérifié & Approuvé par : ____________________

Commentaires : N° de pièce Laminée Dart Aerospace: D2273
N° de pièce Asseblée Dart Aerospace: D350-604-041
N° de pièce Delastek Aeronautique: DKA362-0004
N° de pièce Delastek Composites: DKC134-0003

Process Sheet Rév.: 06 Ajouter des espaces pour: Quantité, Date et Sceau.

Produit additionnel

Numéro Job:

# Séq.:	**Machine ou Opération:**	**Description :**
1.0	AC0303	Frekote 44NC

Commentair Qty.: 0.017 UNITE(s)/Unit Total : 0.017 UNITE(s)
Frekote 44NC

2.0	PRÉPARATION 3	PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run : 0.2500Hrs
PRÉPARATION DU MOULE

Nettoyer le moule à l'aide d'un chiffon humide et sécher à l'air. Selon I.F. # DKC134-0003-5.

Note: Afin que le frekote agisse pleinement, le moule doit être libre de toute contamination, enlever tout contaminants à l'aide de Frekote PMC, PMC Plus ou tout autre solvant afficace. Il est permit d'utiliser un abrasif (Doux) afin d'enlever tout accumulation de résine sur le moule.

Appliquer 2 couches de Frekote 44-NC à l'aide du chiffon propre en laissant sécher pendant 15 minutes entre les couches. Le séchage de la dernière couche doit être de 3 heures à température de la pièce avant d'appliquer le Gel Coat.

Quantité: 1 Date: 26/02/07 Sceau: DELASTEK COMPOSITES 65

Quantité: __________ Date: __________ Sceau: __________

Date: Mardi, 2007-02-13 08:41:08
Utilisateur: Sylvie Hamel

Feuille de Procédé

Client: -DART Dart Aerospace Ltd. **Nom Dessin:** REAR LOCKER EXTENDER
Numéro Job: 40982 **Numéro Article:** DKC134-0003

Numéro Job:

# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :
3.0	AAC0273	Gel Coat Blanc N° Gel 944W005

Commentair Qty.: 1.575 KILOGRAMME(s)/Unit Total : 1.575 KILOGRAMME(s)
Gel Coat Blanc N° Gel 944W005 N° de Lot: 1-5983-1

4.0	AAC0275	Catalyst N° DDM-9

Commentair Qty.: 0.0066 PINTE(s)/Unit Total : 0.0066 PINTE(s)
Catalyst N° DDM-9 N° de Lot: 5921

5.0	AC0260	Acetone

Commentair Qty.: 0.200 UNITE(s)/Unit Total : 0.200 UNITE(s)
Acetone

6.0	PRÉPARATION 3	PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 30.0000Min Total Run : 0.5000Hrs
PRÉPARATION DU MATÉRIEL

Faire la préparation du matériel selon I.F. # DKC134-0003-5 :

Dans une quantité de Gel Coat N° 944W005 ajouter 2% de Catalyst N° DDM-9 et diluer à l'aide de 10% D'acétone.

Quantité: 1 Date: 26/02/07 Sceau: DELASTEK COMPOSITES 62

Quantité: ________ Date: ________ Sceau: ________

7.0	GEL COAT.	APPLICATION DE GEL COAT

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 20.0000Min Total Run : 0.3333Hrs
APPLICATION DE GEL COAT

Selon I.F. # DKC134-0003-5.

Coller un Label D2728-1 sur le trou de démoulage afin qu'il soit à l'horizontale dans la pièce lorsque vous la démoulerez. (Le mur du locker où se trouve la bosse, est la partie supérieur de la pièce)

À l'aide d'un fusil à gel coat appliquer une couche entre 15 et 20 millièmes de Gel Coat sur le moule N° DKG 362-010 et laisser sécher pendant un minimum de 12 heures avant de faire le lay-up, mais ne pas dépasser 24 heures de séchage selon l'instruction de travail N° Tec-70.

Note: Le gel coat ne doit contenir aucun "airdry" ni aucune cire. Et le temp de séchage est important afin d'éviter d'avoir des défauts de surface, et afin d'éviter que le tissu ne vienne marquer au travers du Gel Coat ainsi que d'éviter d'avoir un rétrécissement.

Autocontrôle de fabrication.(Visuel du Gel Coat)

Quantité: 1 Date: 26/02/07 Sceau: DELASTEK COMPOSITES 62

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd. **Nom Dessin:** REAR LOCKER EXTENDER
Numéro Job: 40982 **Numéro Article:** DKC134-0003

Numéro Job:

# Séq.:	**Machine ou Opération:**	**Description :**
	Quantité: ___________ Date: ___________ Sceau: ___________	
8.0	AAC0324	Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.

Commentair Qty.: 1.680 KILOGRAMME(s)/Unit Total : 1.680 KILOGRAMME(s)
Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min. N° de Lot: 1-6015-1

9.0	AAC0275	Catalyst N° DDM-9

Commentair Qty.: 0.0063 PINTE(s)/Unit Total : 0.0063 PINTE(s)
Catalyst N° DDM-9

N° de Lot: 5921

10.0	AAC0326	9.7 oz Weave "S" glass #FG-778150-125Y Volan Finish

Commentair Qty.: 4.6 VERGE(s)/Unit Total : 4.6 VERGE(s)
9.7 oz 7781 Weave "S" glass #FG-778150-125Y N° de Lot: 1-5905-1

11.0	AAC0277	Fiberglass 18oz Type "E" N° WR1850

Commentair Qty.: 1.14 UNITE(s)/Unit Total : 1.14 UNITE(s)
Fiberglass 18oz Type "E" N° WR1850 N° de Lot: 1-5873-1

12.0	PRÉPARATION 3	PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 45.0000Min Total Run : 0.7500Hrs
PRÉPARATION DU MATÉRIEL

selon I.F.# DKC100-0001-2.

Tailler le matériel selon les dimensions requises à l'aide de gabarit de trimage prévus à cet effet.

Autocontrôle de fabrication. (Selon gabarits)

Quantité: 1 Date: 26/02/07 Sceau: DELASTEK COMPOSITES 32

Quantité: ___________ Date: ___________ Sceau: ___________

13.0	LAMINAGE.	LAMINAGE PIÈCE DART

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 3.5000Hrs Total Run : 3.5000Hrs
FAIRE LE LAMINAGE DES TISSUS

Faire le laminage selon I.F. # DKC134-0003-5.

S'assurer de ne pas trapper d'air entre les rangs

Inscrire les informations suivantes: Humidité: 21%

Température: 21,9°C

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd. **Nom Dessin:** REAR LOCKER EXTENDER
Numéro Job: 40982 **Numéro Article:** DKC134-0003

Numéro Job:

# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :

Heure:

Date: 27/02/07

Quantité: 1 Date: 27/02/07 Sceau: DELASTEK COMPOSITES 65, DELASTEK COMPOSITES 62, DELASTEK COMPOSITES 32

Quantité: Date: Sceau:

14.0	AAC0324	Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.

Commentair Qty.: 0.150 KILOGRAMME(s)/Unit Total : 0.150 KILOGRAMME(s)
Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.

N° de Lot: 1-6015-1

15.0	AAC0275	Catalyst N° DDM-9

Commentair Qty.: 0.0063 PINTE(s)/Unit Total : 0.0063 PINTE(s)
Catalyst N° DDM-9

N° de Lot: 5921

16.0	FINITION 3	FINITION PIÈCE DART

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run : 0.0000Hrs
FINITION PIÈCE DART

Injecter les bulles d'air selon I.F.# DKC134-0003-5.

Quantité: 1 Date: 27/02/07 Sceau: DELASTEK COMPOSITES 65

Quantité: Date: Sceau:

17.0	DÉMOULAGE 1	DÉMOULAGE PIÈCE DART

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run : 0.1667Hrs
DÉMOULAGE DES PIECES

Selon I.F.# DKC134-0003-5.

Faire le démoulage de la pièce en poussant de l'air à l'intérieur tout en faisant bien attention de ne pas l'endommager .

Autocontrôle de fabrication.(Visuel)

Quantité: 1 Date: 27/02/07 Sceau: DELASTEK COMPOSITES 65

Quantité: Date: Sceau:

Date: Mardi, 2007-02-13 08:41:08
Utilisateur: Sylvie Hamel

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd. **Nom Dessin:** REAR LOCKER EXTENDER
Numéro Job: 40982 **Numéro Article:** DKC134-0003

Numéro Job:

# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :
18.0	TRIMAGE 3	TRIMAGE COMPOSITES DART

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 40.0000Min Total Run : 0.6667Hrs
TRIMAGE DE FINITION

Selon I.F.# DKC134-0003-5.

Nettoyer tout résidu de frekote restant sur la pièce à l'aide d'un chiffon imbibé d'acétone.

Masquer la pièce à l'aide de paper mask.

Faire le trimage de la pièce selon le dessin à l'aide du trimjig N° DKG 362-020 percer les trous pilot à .125" de diamètre.

Sabler tout les surfaces où l'on appliquera le primer à l'aide de papier sabler Grit 80 et nettoyer à l'aide d'un chiffon imbibé d'acétone.

Percer les trous .257" Dia. selon le dessin.

Faire du remplissage au besoin selon l'instruction de travail Tec-72.

Masquer la pièce à l'aide de paper mask.

Autocontrôle de fabrication.(Visuel et dimensionel selon le dessin)

Quantité: 1 Date: 28/02/07 Sceau: DELASTEK COMPOSITES 65 FORMATION DELASTEK COMPOSITES 32

Quantité: ____________ Date: ____________ Sceau: ____________

# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :
19.0	AAC0671	Dupont Primer N° 1104S

Commentair Qty.: 0.3330 GALLON(s)/Unit Total : 0.3330 GALLON(s)
Dupont Primer N° 1104S N° de Lot: 1-5931-2

# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :
20.0	AAC0670	Dupont Activator N° 7975S

Commentair Qty.: 0.6670 PINTE(s)/Unit Total : 0.6670 PINTE(s)
Dupont Activator N° 7975S N° de Lot: 1-5931-1

# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :
21.0	AAC0672	Dupont Reducer N° 12375S

Commentair Qty.: 0.0833 GALLON(s)/Unit Total : 0.0833 GALLON(s)
Dupont Reducer N° 12375S N° de Lot: 1-5692-2

# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :
22.0	PRÉPARATION 3	PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART

Commentair Setup: 0.25Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run : 0.0000Hrs
PRÉPARATION DU MATÉRIEL

Form: rprocess

Date: Mardi, 2007-02-13 08:41:08
Utilisateur: Sylvie Hamel

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd. **Nom Dessin:** REAR LOCKER EXTENDER
Numéro Job: 40982 **Numéro Article:** DKC134-0003

Numéro Job:

# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :

Bien brasser les trois contenants servant à faire le mélange du primer gris N° 1104S et ensuite faire le mélange selon les instruction du fabriquant.

Quantité: 1 Date: MAR 0 2 2007 Sceau: DELASTEK COMPOSITE 16

Quantité: ____ Date: ____ Sceau: ____

23.0	PEINT/ PRIMER2	PEINTURE / PRIMER DART

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run : 0.2500Hrs

APPLICATION DE PEINTURE

Appliquer une couche de primer Gris N° 1104S sur toutes les surfaces extérieurs de la pièce.

Selon I.G. # Application de primer

Laisser sécher pendant 3 heures.

Autocontrôle de fabrication.(visuel du primer)

Quantité: 1 Date: MAR 0 2 2007 Sceau: DELASTEK COMPOSITE 16

Quantité: ____ Date: ____ Sceau: ____

24.0	FINITION 3	FINITION PIÈCE DART

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run : 0.1667Hrs

FINITION GÉNÉRALE

Corriger les défauts de surfaces à l'aide du Polysoft de Sikkens

À l'aide d'un papier sablé grit 180 ou plus fin, sabler légèrement toute la surface primée, et nettoyer à l'aide d'alcool Isopropylique.

Quantité: 1 Date: 05-03-07 Sceau: DELASTEK COMPOSITES 61

Quantité: ____ Date: ____ Sceau: ____

25.0	AAC0671	Dupont Primer N° 1104S

Commentair Qty.: 0.1670 GALLON(s)/Unit Total : 0.1670 GALLON(s)

Dupont Primer N° 1104S N° de Lot: 1-5931-2

Date: Mardi, 2007-02-13 08:41:08
Utilisateur: Sylvie Hamel

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd. **Nom Dessin:** REAR LOCKER EXTENDER
Numéro Job: 40982 **Numéro Article:** DKC134-0003

Numéro Job:

# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :
26.0	AAC0670	Dupont Activatior N° 7975S

Commentair Qty.: 0.3360 PINTE(s)/Unit Total : 0.3360 PINTE(s)
Dupont Activatior N° 7975S N° de Lot: 1-5931-1

27.0	AAC0672	Dupont Reducer N° 12375S

Commentair Qty.: 0.0420 GALLON(s)/Unit Total : 0.0420 GALLON(s)
Dupont Reducer N° 12375S N° de Lot: 1-5692-2

28.0	PRÉPARATION 3	PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART

Commentair Setup: 0.25Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run : 0.0000Hrs
PRÉPARATION DU MATÉRIEL

Bien brasser les trois contenants servant à faire le mélange du primer gris N° 1104S et ensuite faire le mélange selon les instruction du fabriquant.

Quantité: 1 Date: MAR 05 2007 Sceau: DELASTEK COMPOSITES 38

Quantité: ____________ Date: ____________ Sceau: ____________

29.0	PEINT/ PRIMER2	PEINTURE / PRIMER DART

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run : 0.2500Hrs
APPLICATION DE PEINTURE

Appliquer une couche de primer Gris N° 1104S sur toutes les surfaces extérieurs de la pièce.

Selon I.F. # Application de primer

Laisser sécher pendant 3 heures.

Autocontrôle de fabrication.(visuel du primer) DELASTEK COMPOSITES 38

Quantité: 1 Date MAR 05 2007 Sceau: ____________

Quantité: ____________ Date: ____________ Sceau: ____________

30.0	AAC0280	Camlock Stud 2600-4 (or Monadnock 1126000-4)

Commentair Qty.: 4 UNITE(s)/Unit Total : 4 UNITE(s)
Camlock Stud 2600-4 (or Monadnock 1126000-4) N° de Lot: 1-6000-1

31.0	AAC0103	Washer 2600-LW (1127700)

Commentair Qty.: 4.0 UNITE(s)/Unit Total : 4.0 UNITE(s)
Washer 2600-LW (1127700) N° de Lot: 1-4565-6

Form: rprocess

Date: Mardi, 2007-02-13 08:41:09
Utilisateur: Sylvie Hamel

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd. **Nom Dessin:** REAR LOCKER EXTENDER
Numéro Job: 40982 **Numéro Article:** DKC134-0003

Numéro Job:

# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :
32.0	AAC0279	Étiquette Dart N° D2728-1

Commentair Qty.: 2.00 UNITE(s)/Unit Total : 2.00 UNITE(s)
Étiquette Dart N° D2728-1 N° de Lot: N/A

à enlever

# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :
33.0	AAC0282	Placard N° D2268

Commentair Qty.: 1 UNITE(s)/Unit Total : 1 UNITE(s)
Placard N° D2268 N° de Lot: N/A

# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :
34.0	ASSEMBLAGE 3	ASSEMBLAGE GÉNÉRALE DART

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run : 0.2500Hrs
ASSEMBLAGE GÉNÉRALE DES PIECES

Selon I.F. # DKC134-0003-8.

Démasquer la pièce.

Assembler les quatre (4) Camlock Stud N° 2600-4 à l'aide des Lock Washer N° 2600-LW et appliquer le D2268 Placard à l'endroit désigné sur le dessin.

Placer le D2728-1 par dessus celui posé à l'étape 15 en faisant bien attention à l'orientation il doit être lisible en regardant dans le fond de la boite lorsque la bosse est vers le haut.

Autocontrôle de l'assemblage (Visuel)

Quantité: 1 Date: 8/03/07 Sceau: DELASTEK COMPOSITES 65

Quantité: ______ Date: ______ Sceau: ______

# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :
35.0	IDENTIFICATION4	IDENTIFICATION PIÈCES DART

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run : 0.1667Hrs
IDENTIFICATION DES PIECES

Selon I.F.# DKC134-0003-13.

Faire l'identification de la pièce: N° de pièce D350-604-041
N° de Work Order: ______

L'identification doit être vers l'extérieur.

Quantité: 1 Date: 8/03/07 Sceau: DELASTEK COMPOSITES 65

Quantité: ______ Date: ______ Sceau: ______

 Form: rprocess

Feuille de Procédé

Client: DART Dart Aerospace Ltd.
Nom Dessin: REAR LOCKER EXTENDER
Numéro Job: 40982
Numéro Article: DKC134-0003

Numéro Job:

# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :
36.0	INSPECTION 3	INSPECTION PIÈCE DART

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run : 0.1667Hrs.

INSPECTION GÉNÉRALE

Faire l'inspection dimensionnelle et visuelle de la pièce selon le dessin.

Date: 8/3/07 Sceau: DELASTEK QA-14 Initiales: [signature]

# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :
37.0	EMBALLAGE	EMBALLAGE ET ENTREPOSAGE

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run : 0.0000Hrs

EMBALLAGE ET ENTREPOSAGE

Faire l'emballage de la pièce dans le contenant approprié.

Quantité: 1 Date: 8/3/07 Sceau: DELASTEK 11

Quantité:______ Date:______ Sceau:______

PACKING SLIP
CERTIFICATE OF COMPLIANCE

DELASTEK COMPOSITES

DELASTEK COMPOSITES INC.
2699, 5ième Avenue
Local 14, PORTE -A-
Grand-Mère, Québec G9T 5K7
Can **Fax (819) 533-3494 **

Telephone: (819) 533-5788

Warehouse: MAIN

Invoice #	11710
Customer #	DART

Bill to:
Dart Aerospace Ltd.
1270, Aberdeen Street
Hawkesbury, Ontario K6A 1K7
Canada

Ship to:
Dart Aerospace Ltd.
1270, Aberdeen Street
Hawkesbury, Ontario K6A 1K7
Canada

Telephone: 613-632-5200
Contact: Linda Lacelle

Ship via	F.O.B.	Terms	Salesperson
PURO COLLECT	Origin	Net30 days	Claude Lessard, ext. 233

Ship date	Order Date	Our PO #	Order by	Your PO #	GST/PST #
14/03/07	09/02/07	5149	C. Lavoie	PO00003093	

Order Qty	B.O. Qty	Current Ship.	Item #	Item Description	
1	0	1	DKC134-0003	Rear Locker Extender D350-604-041P B30710 Référence DKA362-0004 DWG: D350-604-041 REV. A1 D2273 REV. D Job: 40980	U de M : Each
1	0	1	DKC134-0003	Rear Locker Extender D350-604-041P B30711 Référence DKA362-0004 DWG: D350-604-041 REV. A1 D2273 REV. D Job: 40981	U de M : Each
1	0	1	DKC134-0003	Rear Locker Extender D350-604-041P B30712 Référence DKA362-0004 DWG: D350-604-041 REV. A1 D2273 REV. D Job: 40982	U de M : Each

It is hereby certified that all materials, process and finished items were controlled and tested in accordance with the requirements of the purchase order and applicable specifications. All such records are on file at our plant and available for review upon request.

Accepted by: 13/3/07
Quality department AQ-357

☑ Cust. ☐ Adm. ☐ Quality ☐ Ship.